

PAULSTRACAB

Support cabine

Fréquence propre :
de 7 à 14 Hz



APPLICATIONS

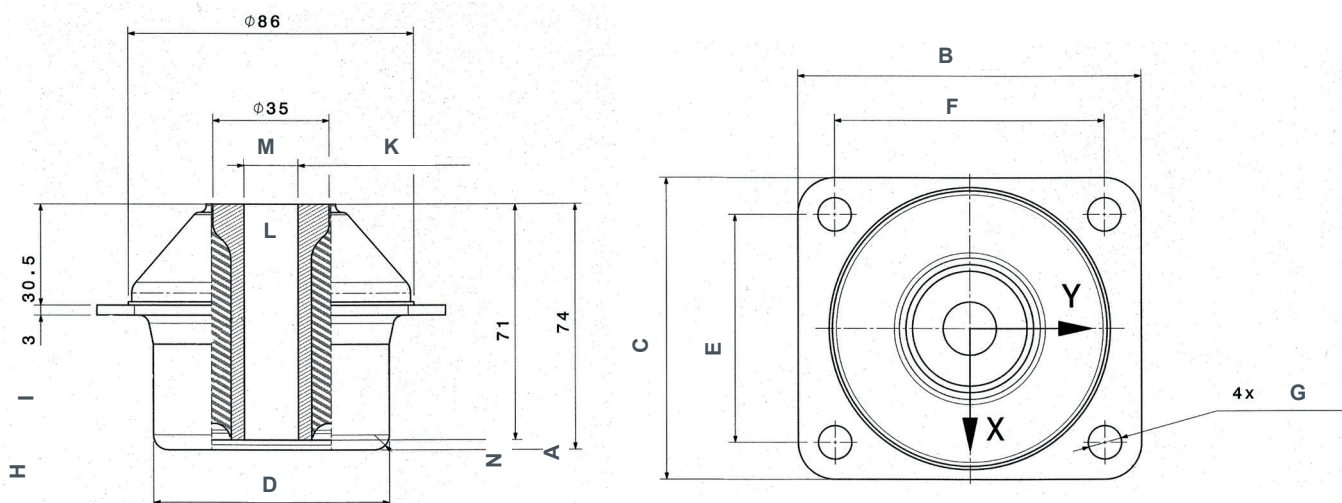
Support cabine antivibratoire et antichoc dédié à la suspension de cabine de véhicules.

AVANTAGES

- Amélioration du confort
- Montage sécuritif
- Résistance à l'arrachement (Norme EN ISO 3471 - ROPS)
- Tenue au brouillard salin 480 heures
- Raideurs différenciées dans les 3 axes
- Tenue en température -40°C / +110° C (mélange CALTHANE®)

CARACTERISTIQUES DIMENSIONNELLES

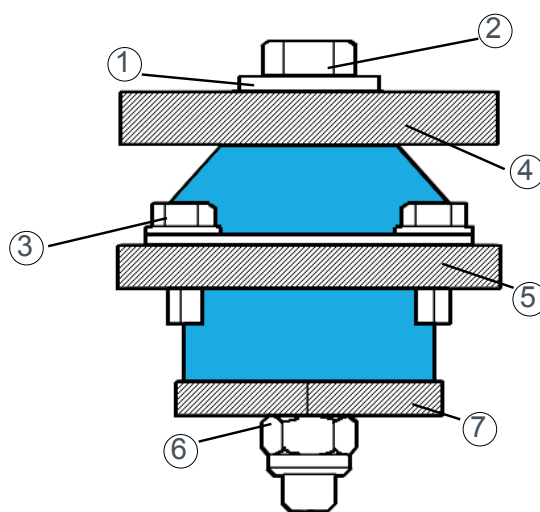
Référence	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D Ø (mm)	E (mm)	F (mm)	G Ø (mm)	H (mm)	I (mm)	K Ø (mm)	M Ø (mm)	N (mm)
544453	75	105	92	71	69,5	82,5	10,2	3	30,5	16,25	86	71



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Référence	Dureté	Plage d'utilisation (daN)	Flèche max (mm)	Marquage couleur
544453	45	200-450	7	Jaune & Blanc
544453	50	225-500	6	Jaune & Vert
544453	55	250-550	5	Vert & Blanc
544453	60	325-775	4	Vert & Bleu

MONTAGE ROPS



Éléments non fournis

- ① Rondelle HR 16.5 x 40 x 4
- ② Vis H EMB M10x1.5 de classe 10.9 et de long = 20 mm
- ③ Vis H M16x1.5 de classe 10.9 et de long = 110mm
- ④ Structure cabine ép. 15 mm
- ⑤ Châssis ép. 12 mm en S335
- ⑥ Écrou H FR M16x1.5 de classe 10
- ⑦ Rondelle anti-rebond ép. 10 mm