

# ANNEAU BATRA®

Fréquence propre : (1)  
7 à 22 Hz



## DESCRIPTION

L'anneau BATRA® est constitué d'une rondelle de caoutchouc dont les faces, munies d'une armature métallique adhérente, présentent une nervure circulaire, l'une en creux, l'autre en relief, permettant ainsi aux BATRA® de s'emboîter les uns dans les autres.

## FONCTIONNEMENT

La conception de l'anneau BATRA® lui confère les propriétés suivantes :

- comportement identique à un ressort métallique plus un amortisseur;
- absence de fragilité dynamique :
  - bon comportement aux chocs;
  - suppression du risque de rupture de la suspension;
- obtention aisée de la souplesse désirée par empilage des anneaux BATRA®;
- fluage transversal limité par la présence de deux armatures adhérentes.

## APPLICATIONS

Les anneaux BATRA® seront employés :

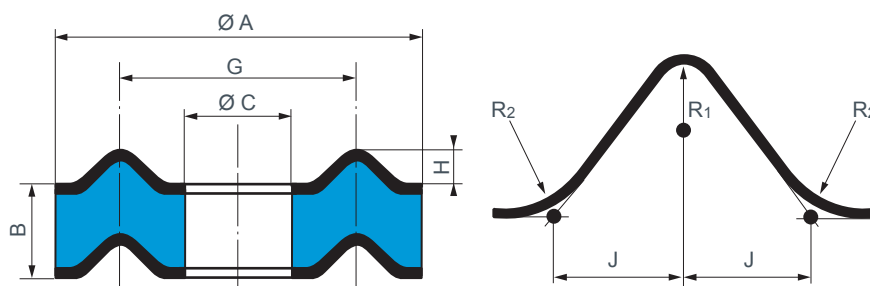
- pour réaliser des suspensions très souples verticalement et néanmoins amorties grâce au caoutchouc (véhicules routiers et ferroviaires);
- pour réaliser des butées antichoc efficaces (tampons de wagons, de berlines, de ponts roulants...).

Pour des applications particulières et des quantités justifiant une fabrication spéciale, il sera possible d'obtenir des anneaux BATRA® spéciaux à une seule armature inférieure ou "tout caoutchouc".

Pour les problèmes particuliers des chocs, il existe des anneaux BATRA® spéciaux à armatures débordantes non adhérentes.

1) les fréquences propres indiquées, sont valables pour les charges maxi des plages d'utilisation citées dans le paragraphe : CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

# CARACTÉRISTIQUES DIMENSIONNELLES



Référence	Ø A (mm)	B (mm)	Ø C (mm)	G (mm)	H (mm)	J (mm)	R1 (mm)	R2 (mm)	Poids (g)
541050	50	11	14	32	4	5	2,5	1,5	45
541083	80	27	41,5	61	4	6	3	3	220
541082	86	27,5	32	65	5	7	4	2	300
541100	100	28,5	32	65	5	7	4	2	415
541112	115	30	50	85	10	10	5	3	540
541145	140	35	55	100,5	10	10	5	3	890
541146	146	20	55	100,5	10	10	5	3	750
541144	146	35	55	100,5	10	10	5	3	980
541175	170	35	60	115	10	10	5	3	1 360
541174	170	50	60	115	10	10	5	3	1 680
541185	185	40	95	140	10	10	5	3	1 510
541249	250	50	70	160	10	10	5	3	2 600
541250	250	59	70	160	10	10	5	3	4 400

Pour connaître la disponibilité de nos pièces, veuillez nous consulter.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Compression statique		Compression dynamique			Référence	Compression statique		Compression dynamique			Référence
Plage d'utilisation (daN)	Flèche sous charge max (mm)	Charge (daN)	Flèche (mm) (1)	Ø A max.		Plage d'utilisation (daN)	Flèche sous charge max (mm)	Charge (daN)	Flèche (mm) (1)	Ø A max.	
50 - 200	0,8	600	3,5	57	541050	475 - 1 900	1,1	5 700	2,5	158	541146
90 - 360	3	1 100	7	90	541083	500 - 2 000	3	6 000	9,5	190	541175
125 - 500	3	1 500	7	100	541082	500 - 2 000	5,3	6 000	14	190	541174
175 - 700	3	2 100	7	115	541100	500 - 2 000	4,5	6 000	12	205	541185
210 - 850	3	2 500	7	130	541112	1 125 - 4 500	4,5	13 500	12	282	541249
325 - 1 300	3,5	4 000	9,5	150	541145	1 125 - 4 500	5,5	13 500	13	282	541250
375 - 1 500	3	4 500	7	158	541144						

(1) La flèche dynamique indiquée dans le tableau est approximative car elle dépend de la vitesse d'impact. Possibilité de réaliser ce produit en remplaçant l'élastomère par un coussin métallique.

## MONTAGE

Le centrage des éléments se fait grâce aux gorges et saillies. Afin qu'il n'y ait pas de jeu entre les éléments à l'état libre, il est nécessaire de prévoir une pré-compression totale de 3 à 10% de la hauteur totale de l'empilage. Il faut également laisser autour de l'empilage un jeu suffisant pour tenir compte du gonflement sous charge.